

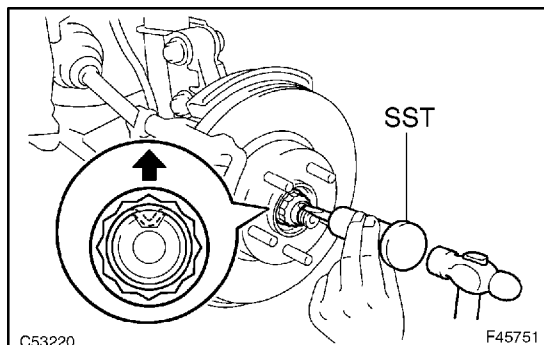
ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой. Ниже описаны операции для левой стороны.

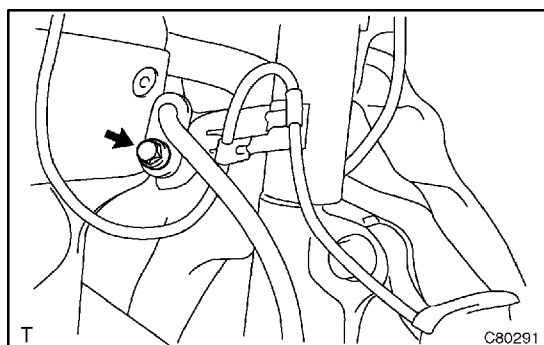
1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

2. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 30-6)



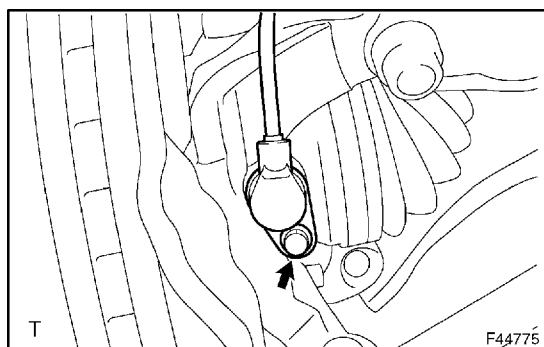
3. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) С помощью SST и молотка раскернить накерненный участок гайки левой ступицы.
SST 09930-00010
- (b) Приведя в действие тормоза, отвернуть гайку левой колесной ступицы.



4. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

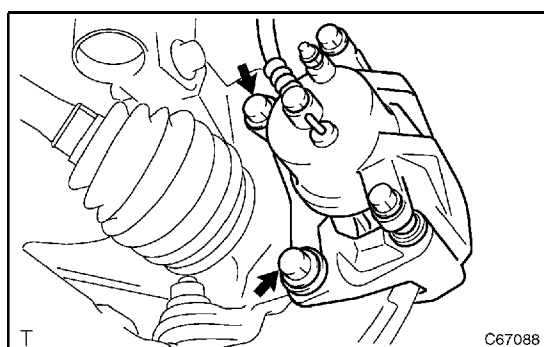
- (a) Вывернуть болт, отсоединить провод датчика скорости и шланг от амортизатора.



- (b) Вывернуть болт и отсоединить датчик скорости переднего левого колеса от поворотного кулака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик скорости колеса.
- Следить, чтобы датчик скорости не был засорен инородными частицами.

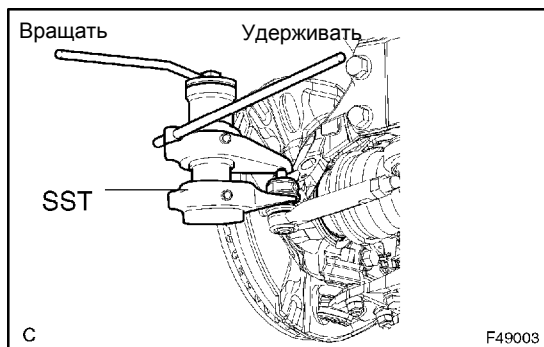


5. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

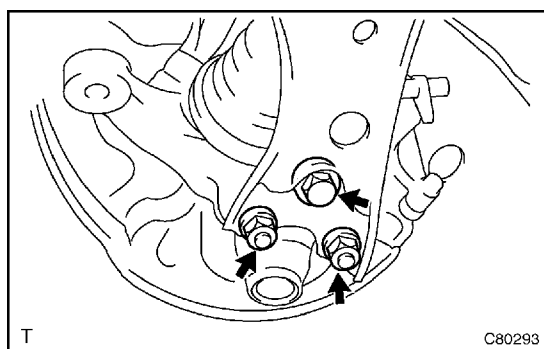
- (a) Вывернуть 2 болта и отсоединить суппорт переднего левого дискового тормоза в сборе от поворотного кулака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

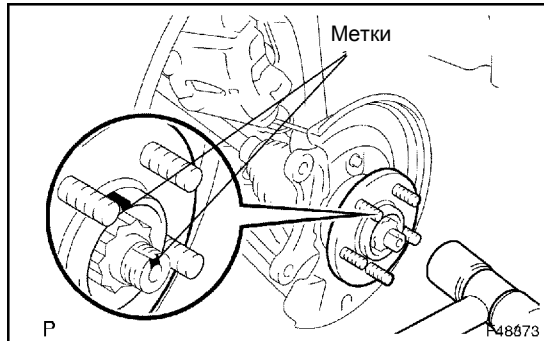
- Чтобы суппорт тормоза не висел на шланге, суппорт следует подвесить на веревке, проволоке и т. п.
- На фрикционных поверхностях тормозного диска и тормозных колодок не должно быть следов масла или консистентной смазки.

6. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)**7. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ**

- (a) Извлечь шплинт и отвернуть гайку.
 - (b) С помощью SST отсоединить левый наконечник рулевой тяги от поворотного кулака.
- SST 09628-00011

**8. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ**

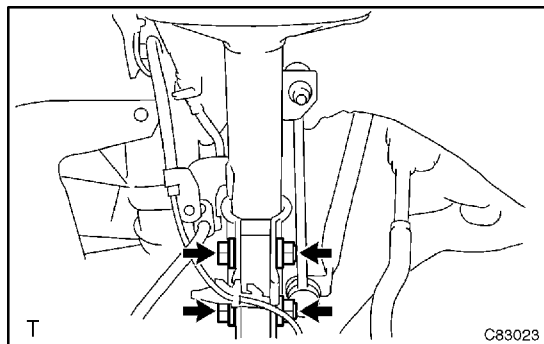
- (a) Отвернуть болт и 2 гайки и отсоединить нижний левый рычаг № 1 передней подвески от нижней шаровой опоры.

**9. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ СТУПИЦУ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ**

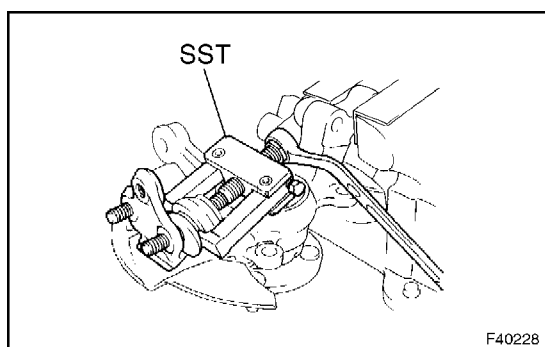
- (a) Нанести метки на приводной вал и на колесную ступицу.
- (b) Постукивая пластмассовым молотком, отсоединить передний левый приводной вал в сборе от колесной ступицы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить пылезащитный чехол и датчик скорости колеса.

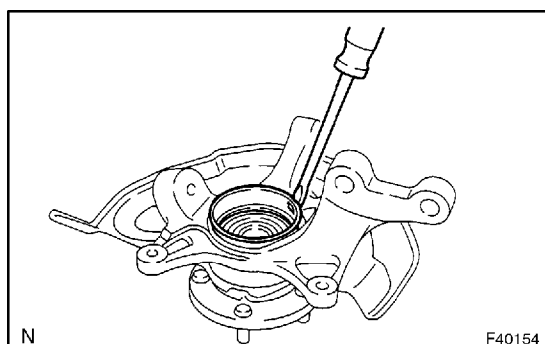


- (c) Вывернуть 2 болта, гайки и отсоединить поворотный кулак от амортизатора.



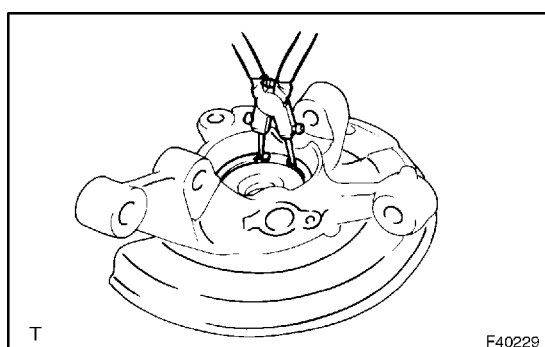
10. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую НИЖнюю ШАРОВую ОПОру В СБОРЕ

- (a) Извлечь шплинт и отвернуть гайку.
 - (b) С помощью SST снять шаровую опору.
- SST 09628-62011



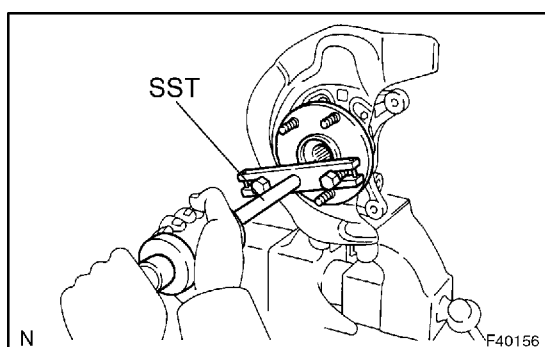
11. СНЯТЬ ГРЯЗЕЗАЩИТНУЮ МАНЖЕТУ № 1 ПОДШИПНИКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

- (a) Отверткой извлечь грязезащитную манжету подшипника левого переднего колеса.



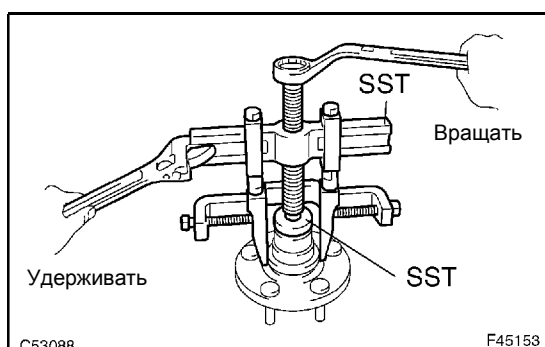
12. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) Съёмником снять пружинное кольцо и плоскую шайбу.



13. СНЯТЬ ЛЕВую СТУПИЦу ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

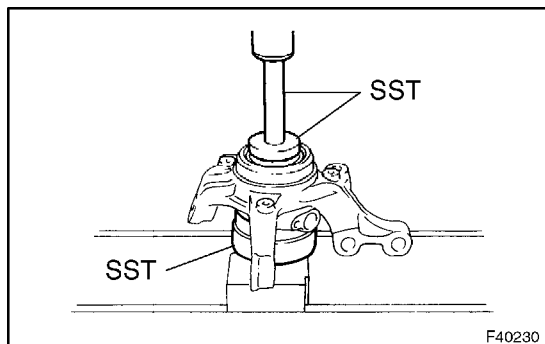
- (a) С помощью SST снять ступицу передней оси.
- SST 09520-00031



- (b) С помощью SST снять со ступицы внутреннее (наружу) кольцо подшипника (снаружи).
- SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010, 09953-04030, 09954-04010, 09955-04061, 09957-04010, 09958-04011), 09950-60010 (09951-00430)

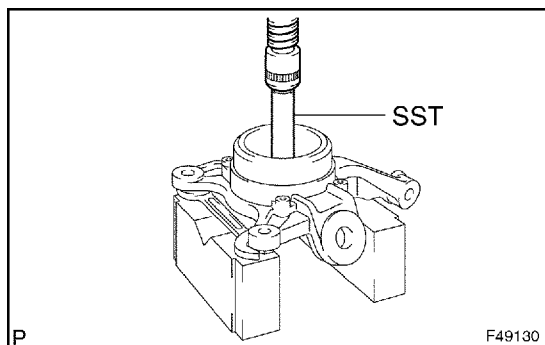
14. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (a) Вывернуть 3 болта и снять защитный кожух переднего левого дискового тормоза.

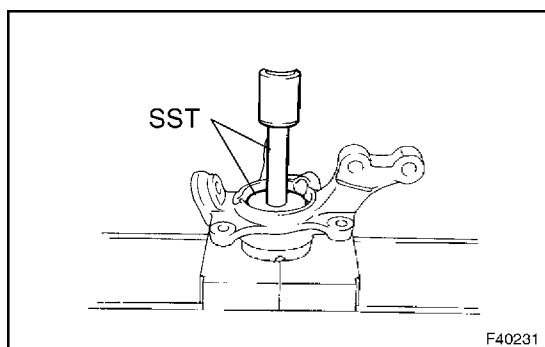
**15. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ**

- (a) Установить внутреннее кольцо подшипника (снаружи) на подшипник левой ступицы.
 (b) С помощью SST и прессы снять подшипник левой ступицы с поворотного кулака.

SST 09527-17011, 09950-60010 (09951-00640),
 09950-70010 (09951-07100)



- (c) С помощью гаечного ключа установить поворотный кулак горизонтально на призмы, как показано на рисунке.

**16. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ**

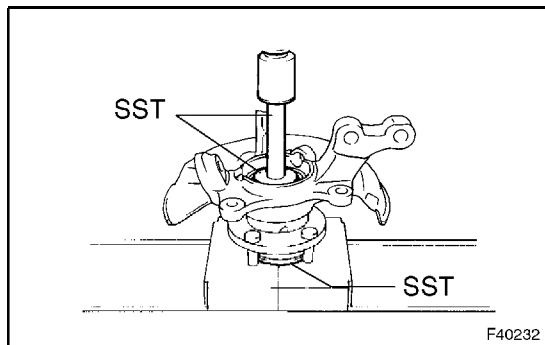
- (a) С помощью SST и прессы установить новый подшипник левой ступицы на левый поворотный кулак.

SST 09950-60020 (09951-00810), 09950-70010
 (09951-07100)

17. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

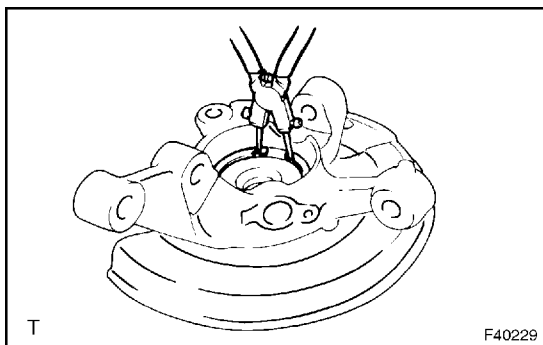
- (a) Установить защитный кожух дискового тормоза и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки: 8,3 Н·м (85 кгс·см, 73 дюйм-фунта)

**18. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ СТУПИЦУ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ**

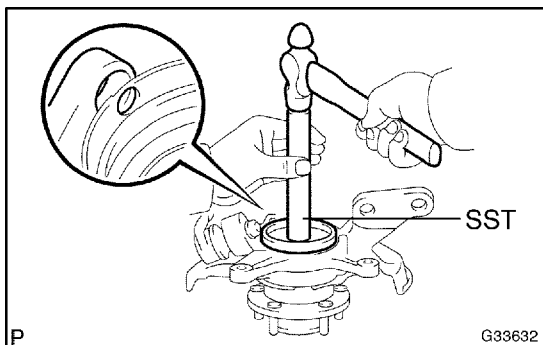
- (a) С помощью SST и прессы установить ступицу передней оси.

SST 09608-32010, 09950-60010 (09951-00620),
 09950-70010 (09951-07100)



19. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) С помощью съемника установить новое пружинное стопорное кольцо.



20. УСТАНОВИТЬ ГРЯЗЕЗАЩИТНУЮ МАНЖЕТУ № 1 ПОДШИПНИКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

- (a) С помощью SST и прессы установить новую грязезащитную манжету подшипника переднего левого колеса.

SST 09608-32010, 09950-60010 (09951-00810),
09950-70010 (09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить отверстие для датчика скорости колеса в левой грязезащитной манжете № 1 с отверстием в ступице.

21. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую НИЖнюю ШАРОВую ОПОру В СБОРЕ

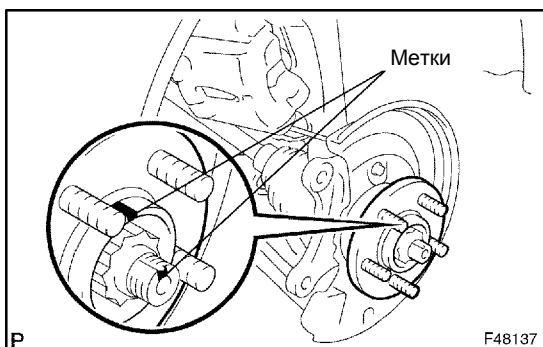
- (a) Установить нижнюю шаровую опору и затянуть гайку.

Момент затяжки: 123 Н·м (1250 кгс·см, 91 фунт-сила-фут)

- (b) Установить новый шплинт.

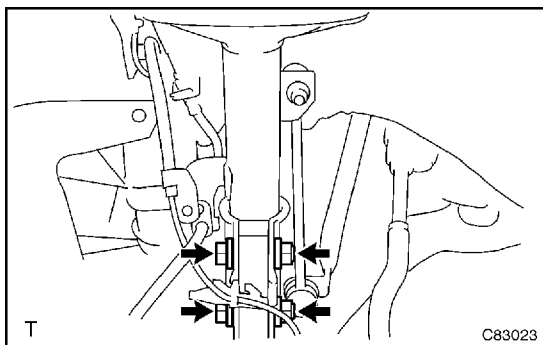
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отверстия под шплинт не совпадут с прорезями в гайке, довернуть гайку на угол до 60°.



22. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую СТУПИЦУ В СБОРЕ

- (a) Совместив метки вставить левый приводной вал в сборе в переднюю левую ступицу.

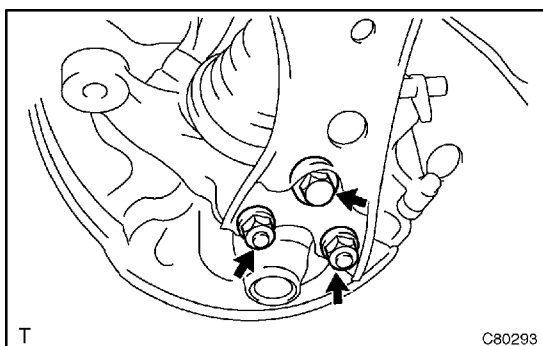


- (b) Закрепить переднюю левую ступицу на стойке 2 болтами и гайками.

Момент затяжки: 220 Н·м (2240 кгс·см, 162 фунт-сила-фута)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Только если болты и гайки используются повторно, смазать моторным маслом резьбовую часть гаек.
- Не следует чрезмерно смещать наружу переднюю ступицу.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить пылезащитный чехол наружного шарнира.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить ротор датчика скорости колеса.



23. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (a) Присоединить нижний левый рычаг № 1 передней подвески к передней нижней шаровой опоре в сборе и закрепить болтом и 2 гайками.

Момент затяжки: 89 Н·м (908 кгс·см, 66 фунт-сила-футов)

24. УСТАНОВИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ

- (a) Присоединить наконечник левой рулевой тяги к поворотному кулаку.
(b) Затянуть гайку и установить новый шплинт.

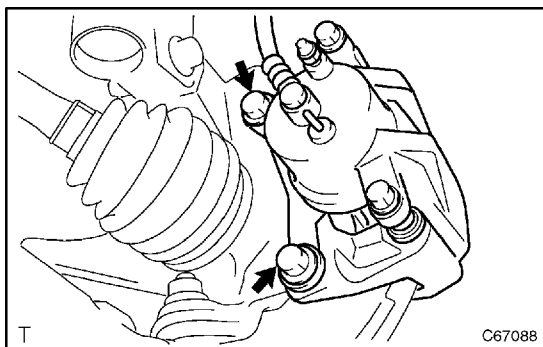
Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отверстия под шплинт не совпадут с прорезями в гайке, довернуть гайку на угол до 60°.

25. ПРИСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

26. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)



27. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

- (a) Установить суппорт переднего левого дискового тормоза на поворотный кулак и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 107 Н·м (1090 кгс·см, 79 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

На фрикционных поверхностях тормозного диска и тормозных колодок не должно быть следов масла или консистентной смазки.

28. УСТАНОВИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) С помощью торцевой головки (30 мм) затянуть новую гайку левой ступицы передней оси.

Момент затяжки: 294 Н·м (3000 кгс·см, 217 фунт-сила-футов)

29. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и отсоединить суппорт переднего левого дискового тормоза в сборе от поворотного кулака.

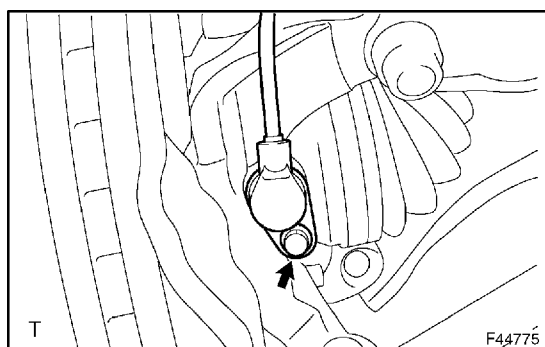
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Чтобы суппорт тормоза не опирался на гибкий шланг, вывесить его на струне, проволоке и т. п.
- На фрикционных поверхностях тормозного диска и тормозных колодок не должно быть следов масла или консистентной смазки.

30. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)**31. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ СТУПИЧНОГО ПОДШИПНИКА (см. стр. 30-2)****32. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ СТУПИЧНОГО ПОДШИПНИКА (см. стр. 30-2)****33. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)****34. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ**

- (a) Установить суппорт переднего левого дискового тормоза на поворотный кулак и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 107 Н·м (1090 кгс·см, 79 фунт-сила-футов)

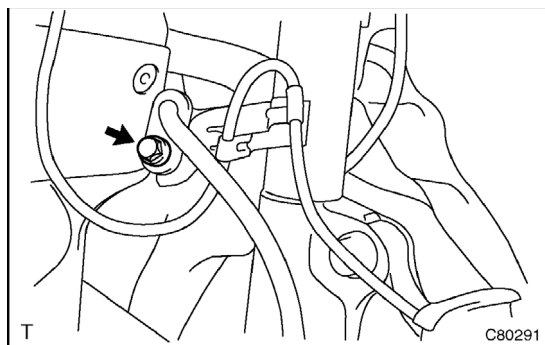
**35. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА**

- (a) Установить передний левый датчик скорости колеса на поворотный кулак и закрепить болтом.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

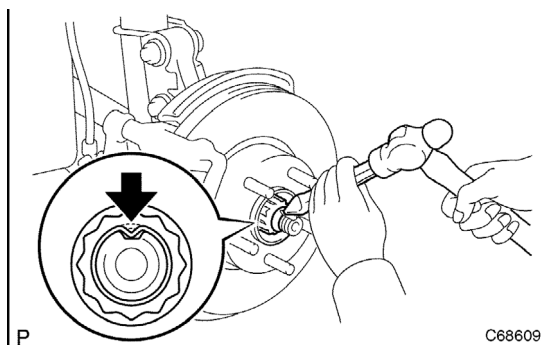
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик скорости колеса.
- Следить, чтобы на датчике не было грязи.
- Во время установки не перекручивать провод датчика.



- (b) Болтом прикрепить провод датчика скорости колеса и шланг к амортизатору.

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

**36. УСТАНОВИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ**

- (a) Зубилом и молотком закернить гайку левой ступицы передней оси.

37. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

38. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)**39. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕС СИСТЕМЫ АБС**

- (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
- (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA), противобуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).